

## **AZIENDA SANITARIA LOCALE SALERNO**

VIA NIZZA,146-84124-SALERNO

### **DELIBERAZIONE**

Proposta:

Proponente: **U.O.C. Emergenza COT 118 Urgenza Territoriale**

#### **Provvedimento con Esecutività:**

	<b>Ordinaria</b>	
<b>X</b>	<b>Immediata</b>	<b>Motivazione: Per consentire il tempestivo adempimento previsto nell' atto.</b>
	<b>Altre fattispecie</b>	<b>Come indicato nel corpo del provvedimento.</b>

**Oggetto: Riorganizzazione postazioni 118 - provvedimenti**

Alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché per espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa della stessa resa a mezzo di sottoscrizione della presente, da parte de **IL DIRETTORE/IL DIRIGENTE di U.O.C. Emergenza - COT 118 - Urgenza Territoriale**

## **PREMESSO**

che con delibera 1433 del 15.12.2022 e con delibera 1206 del 06.09.2023 l'ASL Salerno aggiudicava alle associazioni di volontariato le postazioni relative ai mezzi di emergenza del servizio 118.

Premesso altresì che con delibera 723 del 12.06.2023 si procedeva alla riorganizzazione funzionale dell'UO Emergenza - COTT 118 , provvedimento che armonizzava l'afferenza del personale e delle competenze di detta UOC

Premesso che la provincia di Salerno si estende per una superficie di 4.954,05 km, rappresentando di gran lunga la più estesa provincia della Campania, di cui costituisce la parte meridionale, ed è una delle più estese d'Italia. Che la popolazione residente è di 1.058.639 abitanti (01/01/2023 - Istat), pari a circa al 19% della popolazione regionale, la maggior parte della popolazione pari al 40%, risiede in pianura e solo il 5% in aree montane. Che la provincia di Salerno presenta 158 comuni: 21 presentano un elevato grado di urbanizzazione con una popolazione residente pari al 56% del totale; 40 presentano un livello medio di urbanizzazione con una popolazione residente pari al 23%; i restanti 97 presentano un basso livello di urbanizzazione con una popolazione residente pari al 21%.

L'area ad elevato grado di urbanizzazione o metropolitana della provincia di Salerno è costituita soprattutto dai comuni compresi nella fascia di territorio che va dall'Agro-Nocerino-Sarnese a Nord fino a Pontecagnano e Battipaglia a Sud; l'area con livello medio di urbanizzazione è localizzata a ridosso dell' area metropolitana, lungo la costa cilentana; l'area a basso livello di urbanizzazione è localizzata prevalentemente nelle zone del Cilento Interno e del Vallo di Diano.

Premesso che la legge 70/2015 prevede un fabbisogno di mezzi di soccorso avanzati sul territorio regionale utilizzando un criterio che si basa sulla attribuzione di un mezzo di soccorso avanzato ogni 60.000 abitanti, con la copertura di un territorio non superiore a 350 Km<sup>2</sup>, dato confermato dal DCA 103 del 28.12.2018.

Premesso altresì che allo stato attuale il servizio 118 è svolto da Ambulanze medicalizzate e non, mediante convenzionamento esterno, impiegando sui mezzi medicalizzati prevalentemente sanitari aziendali in rapporto di dipendenza o convenzione. Tuttavia, il numero dei medici è progressivamente venuto ad assottigliarsi, fatto che richiede mandatoriamente l'avvio di correttivi atti ad ottimizzare il ridotto numero di sanitari e a migliorarne l'operatività, un particolare l'implementazione nel sistema dell'istituto dell'Auto Medica. Attualmente l'auto medica viene ampiamente utilizzata nella maggior parte delle regioni italiane, e nella maggior parte dei sistemi di emergenza, anche all'estero, e il cui impiego ha dimostrato una maggiore efficienza e velocità nei soccorsi.

Atteso che l'automedica, è classificata come un *Mezzo di Soccorso Avanzato (MSA)* e che è un mezzo di soccorso utilizzato per trasportare sul luogo dell'evento un'equipe sanitaria con competenze avanzate e con la relativa attrezzatura medica.

Precisato che l'attivazione dell'automedica avviene su esclusiva decisione da parte della Centrale Operativa competente generalmente come supporto avanzato ai mezzi di soccorso di base in caso di situazioni gravi o particolarmente complesse, successivamente dopo la valutazione del paziente e l'erogazione delle prime cure, l'equipe può, in base alla gravità del quadro clinico, accompagnare il paziente in ospedale a bordo dell'ambulanza oppure riprendere attività di automedica, affidando il paziente alle cure dell'Ambulanza non medicalizzata.

Si ritiene che l'implementazione delle auto mediche in un sistema di emergenza possa permettere una maggiore flessibilità nella gestione degli interventi, inviando il medico di emergenza laddove realmente necessario. Si ritiene inoltre che tale implementazione possa migliorare decisamente i tempi di intervento collegati ai LEA-118.

Atteso altresì che negli ultimi anni, complice sia l'emergenza COVID, sia i pensionamenti del personale, sia la ridotta attrattività dell'attività in emergenza urgenza, ha visto la perdita progressiva di una gran parte del personale medico operante sulle postazioni 118. Le procedure di reclutamento messe in opera, sia l'attivazione di corsi per i medici 118 non hanno dato l'esito sperato. Per quanto enunciato, rispetto alla situazione degli anni scorsi non è più possibile mantenere personale medico su tutte le "tradizionali" postazioni "SAUT" 118. Infatti le attuali postazioni 118 sono in gran parte sguarnite di personale medico, fatto che non consente una piena operatività delle suddette postazioni con medicalizzazione in H24.

Si rende quindi necessario procedere ad una ottimizzazione delle risorse a disposizione dello ST118 procedendo ad una completa ridefinizione dell'organigramma delle postazioni, procedendo alla rideterminazione del personale delle ambulanze, e alla luce delle indicazioni del DCA 103 del 28.12.2018, accorpando il personale medico attualmente in servizio e trasferendolo su auto mediche (MSA), permettendo quindi di garantire una operatività delle auto mediche in H24.

Si conferma comunque la previsione dei mezzi prevista dalla " *Procedura Comparativa per l'affidamento biennale, con opzione di rinnovo per un altro anno del servizio di trasporto sanitario di emergenza urgenza 118 dell'ASL Salerno*" aggiudicata con delibera 1433 del 15.12.2022 e delibera 1206 del 06-09-2023, integrate dalle dotazioni di auto mediche (MSA) deliberate con delibera 1020 dell'01.08.2023, per cui i MSA verranno progressivamente portati alle previsioni del DCA 103 del 28.12.2018.

Si precisa altresì che verranno modificati i protocolli di intervento della Centrale Operativa 118 in modo da procedere all'implementazione delle relative procedure di *dispatch* e di movimentazione dei mezzi di emergenza in modo da adattare all'impiego estensivo dell'auto medica sul territorio.

### **ATTESTATO:**

che il presente provvedimento, alla stregua dell' istruttoria compiuta, e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nella premessa, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, è regolare e legittimo, nella forma e nella sostanza, ai sensi della vigente normativa e utile per il servizio pubblico, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall' art.1 della L.20/94 e successive modifiche;

### **ATTESTATA:**

che la conformità del presente atto alle norme sul trattamento dei dati di cui al D.Lgs 196/2003 così come integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs 101/2018 per l' adeguamento della normativa nazionale al Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e dalle novelle introdotte dalla legge 27 dicembre 2019 n.160, che contiene principi e prescrizioni per il trattamento dei dati personali, a che con riferimento alla loro "diffusione", e dichiarato di aver valutato la rispondenza del testo, compreso degli eventuali allegati, destinato alla diffusione per il mezzo dell' Albo Pretorio alle suddette prescrizioni e ne dispone la pubblicazione nei modi di legge;

### **DICHIARATO:**

che la documentazione originale a supporto del presente provvedimento è depositata e custodita agli uffici del Dipartimento/U.O. proponente;  
che non sussistono motivi ostativi a procedere essendo l' atto conforme alle disposizioni di legge in materia ed ai regolamenti e/o direttive dell'Ente, nonchè coerente con gli obiettivi strategici individuati dalla Direzione Generale e le finalità istituzionali dell'Ente.

### **Il Responsabile del procedimento dichiara:**

l' insussistenza del conflitto di interesse, allo stato attuale, ai sensi dell' articolo 6 bis della Legge n.241/90 in relazione al citato provvedimento e l' aderenza del presente atto alle misure previste nel vigente piano anticorruzione.

### **PROPONE AL DIRETTORE GENERALE**

Per quanto in premessa, che qui si intende integralmente riportato

per le motivazioni espresse in narrativa e qui si intendono integralmente riportate:

- Che il personale medico attualmente assegnato al 118, sia progressivamente transitato in servizio sulle auto mediche nelle previsioni del DCA 103 del 28.12.2018
- Che i mezzi di soccorso vengano riorganizzati con l'impiego estensivo delle auto mediche.
- Che i MSA da implementare nel sistema 118, vista anche la delibera 1020 dell'01.08.2023, previste saranno ubicati, con indicazione sommaria, indicativa dell'area operativa e non vincolante, come da tabella n°1.
- Che i mezzi da impiegare nel sistema di emergenza di conseguenza potranno essere (Ulteriori tipologie di mezzi potranno essere impiegati temporaneamente per esigenze peculiari e a giudizio della Direzione dell'UOC Emergenza):
  - Ambulanza India: Ambulanza non medicalizzata (Autista-Soccorritore, Infermiere
  - Professionale)
  - Ambulanza Victor: Ambulanza non medicalizzata (Autista-Soccorritore,

- Soccorritore)
- Alfa: Auto medicalizzata (Infermiere Professionale, Medico di emergenza o esperienza/specializzazione equipollente, possibile l'impiego di soccorritore)
  - Mike: Moto Medica con infermiere/soccorritore e medico di emergenza o esperienza/specializzazione equipollente
  - Idroambulanza: Natante con comandante, Infermiere Professionale, Medico di emergenza o esperienza/specializzazione equipollente, possibile l'impiego di soccorritore
  - HEMS: Elicottero sanitario (a gestione regionale)

Tabella 1:

<i>Previsione indicativa e non vincolante delle auto mediche (numero previsto dal DCA103 del 28.12.2018)</i>		
<b>Dislocazione indicativa auto mediche</b>		<b>Operante prevalentemente sulle ambulanze</b>
1	Nocera Inferiore	Nocera inferiore - Nocera Superiore - Pagani
2	Angri-Scafati	Scafati (2) - Angri
3	Sarno	Sarno - San Marzano
4	Fisciano	Mercato San Severino - Baronissi - Siano
5	Cava dei Tirreni	Cava dei Tirreni - Vietri sul Mare - Pagani
6	Salerno 1	Salerno
7	Salerno 2	Salerno
8	Amalfi	Positano - Maiori
9	Pontecagnano - Giffoni	Pontecagnano - Giffoni VP - Acerno
10	Battipaglia - Eboli	Battipaglia- Eboli - Bellizzi
11	Serre	Serre - Campagna
12	Buccino - Oliveto Citra	Buccino - Oliveto Citra
13	Agropoli	Agropoli - Capaccio - S.Maria di Castellabate

14	Capaccio	Agropoli-Capaccio - Roccadaspide
15	Piaggine - Bellosguardo	Piaggine - Bellosgurado
16	Vallo della Lucania- Ascea	Vallo della Lucania - Ascea - Gioi Cilento - Omignano
17	Policastro	Policastro - Sapri - Casaletto spartano
18	Palinuro	Palinuro - Camerota
19	Teggiano- Padula	Teggiano -Padula -Sala Consilina

**IL DIRETTORE \ DIRIGENTE U.O.C. Emergenza COT 118 Urgenza Territoriale - [ Violante Domenico ]**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**IN VIRTÙ** dei poteri conferitigli con D.G.R.C. n. 322 del 21/06/2022 e D.P.G.R.C. n. 110 del 04/08/2022;

**Vista** la proposta formulata dal Direttore/Dirigente proponente alla stregua dell'istruttoria compiuta dallo stesso e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nella premessa, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell' espressa dichiarazione di regolarità e legittimità della stessa, a mezzo sottoscrizione , nella forma e nella sostanza ai sensi della vigente normativa e utilità per il servizio pubblico, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art.1 della L.20\94 e successive modifiche;

**Acquisiti** i pareri del Direttore Amministrativo e del Direttore Sanitario:

**PARERI:**

<b>X</b>	<b>Favorevole</b>
----------	-------------------

	<b>Non Favorevole</b>
--	-----------------------

Motivazione (In caso di parere non favorevole)  
Germano Perito FIRMATO

<b>X</b>	<b>Favorevole</b>
----------	-------------------

	<b>Non Favorevole</b>
--	-----------------------

Motivazione (In caso di parere non favorevole)  
Primo Sergianni FIRMATO

## **DELIBERA**

per i motivi di cui alla premessa che qui si intendono integralmente riportati:

- di approvare la proposta formulata che qui si intende integralmente riportata;
- di trasmettere il presente provvedimento ai destinatari indicati in proposta.

I documenti afferenti al seguente procedimento sono stati firmati digitalmente da:

Violante Domenico - proposta-approvata\_1.pdf - 19/10/2023 12:23:26

Perito Germano - proposta-approvata\_1\_1.pdf - 19/10/2023 13:41:43

Sergianni Primo - proposta-approvata\_1\_1\_1.pdf - 19/10/2023 13:55:15

## **IL DIRETTORE GENERALE**

Ing.Gennaro Sosto



Trasmessa ai soggetti esterni sotto elencati a cura del servizio proponente:

Notificata ai soggetti interni sotto elencati:

UOC Gestione dei Flussi Finanziari ed Economico Gestionali

U.O.C. Emergenza COT 118 Urgenza Territoriale

Collegio Sindacale